

Information zur Erreichbarkeit von Messeinrichtungen auf Triebfahrzeugen

Entnahme und Rückspeisung der Triebfahrzeuge werden durch die installierten Messeinrichtungen erfasst. Die Zählerleitstelle der DB Energie liest diese Messeinrichtungen regelmäßig über den Mobilfunkzugang aus und überträgt die Messwerte zur zentralen weiteren Bearbeitung. Voraussetzung dafür ist die einwandfreie Funktion der Messeinrichtung, für welche der Fahrzeughalter gemäß *Netzanschlussvertrag für Triebfahrzeugeinheiten* verantwortlich ist.

Regelmäßig erhalten Sie von DB Energie eine Übersicht der Triebfahrzeuge, bei denen die Messeinrichtung seit einer bestimmten Zeitspanne (in der Regel ein Monat) nicht erreicht wurde, oder für die der Leitstelle fehlerhafte oder unvollständig ausgefüllte HdF-Protokolle vorliegen.

Die Auflistung der Triebfahrzeuge dient Ihrer Information, um den Fehler zu finden und abzustellen. Gegebenenfalls ist ein korrigiertes HdF-Protokoll nachzureichen. In vielen Fällen kann die Erreichbarkeit der TEMA-Box bereits durch Ausbau und Reinigung der GSM-SIM-Karte wiederhergestellt werden. Wenn alle anderen Maßnahmen keinen Erfolg bringen, kann ein Tausch der TEMA-Box erforderlich sein. Eine Rückäußerung des Triebfahrzeughalters über die Fehlerbehebung ist nicht erforderlich.

Die nachstehende Tabelle informiert Sie über mögliche auftretende Probleme und gibt Ihnen eine erste Hilfestellung bei deren Behebung.

Mögliche Ursachen, Maßnahmen sowie ggf. notwendige Kontaktaufnahme mit DB Energie			
Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Maßnahmen	Information an DB Energie
1. Nicht erreichbare Triebfahrzeuge / Messeinrichtungen	Die Messeinrichtung, das Modem oder ein anderes Bauteil ist defekt.	Überprüfung der TEMA-Box und ggf. Austausch.	Übermittlung der Traktionsleistungsparameter und Grenzübertritte. HdF-Formular für neue Messeinrichtung.
	Das Triebfahrzeug befindet sich im Ausland.	Keine. Bei regelmäßigen Grenzfahrten können Fahrzeuge auf Anfrage auch im Ausland ausgelesen werden (sog. Roaming).	Übermittlung der Traktionsleistungsparameter und Grenzübertritte
	Das Triebfahrzeug befindet sich länger in einem "Funkloch" oder elektromagnetisch abgeschirmten Bereich.	a) Antenne prüfen, b) Triebfahrzeug in einen Bereich mit GSM-Empfang bringen und DB Energie informieren (Herr Brosche, Tel. +49 (0)69 265-23449). Der Messeinrichtung kann zur Auslesung ggf. manuell angesteuert werden.	Übermittlung der Traktionsleistungsparameter und Grenzübertritte
	Das Triebfahrzeug ist abgeschaltet	Keine Maßnahme.	Keine Maßnahme.
2. Falsches / unvollständiges HdF-Protokoll			Übermittlung eines neuen, vollständig ausgefüllten HdF-Protokolls.

Die nachstehende Legende dient als Hilfestellung bei der Fehleranalyse.

Information	Bedeutung / Beschreibung
Fehler im HdF	Ein neues, korrekt ausgefülltes HdF-Protokoll wird benötigt.
Vorlage	Der Erstanruf nach dem Einbau konnte noch nicht erfolgreich durchgeführt werden. Der Ursache ist aus der Ferne nicht genauer identifizierbar.
Verpolt	Der Messkreis ist verpolt und muss umgepolt werden. Bitte die Messeinrichtung in der Werkstatt prüfen lassen.
KR	Der Modem ist erreichbar, der Zähler jedoch nicht. Die TEMA-Box muss geprüft und gegebenenfalls getauscht werden.
LPK	Es liegt ein elektronischer Fehler im Zähler vor. Die TEMA-Box muss getauscht werden.
FF	Es liegt ein elektronischer Fehler im Zähler vor. Die TEMA-Box muss getauscht werden.
Null	Der Zähler misst nur Null-Werte. Null-Werte können sinnvoll sein z.B. bei Werkstattaufenthalt, Fahrt unter Gleichspannung, etc. Andernfalls müssen die Zählereingänge geprüft werden, da sie eventuell gestört sind. Des Weiteren können die Messkreise auf den Fahrzeugen gestört sein und müssen geprüft werden. Gegebenenfalls muss die TEMA-Box geprüft und getauscht werden.
5 min / 15 min	Info: Messperiode des Zählers (5 Minuten bzw. 15 Minuten)
TEMA-Box 2	Info: Die TEMA-Box ist aus der zweiten Bau-Serie.
EM4TII	Info: TEMA-Box der Baureihe 4
TEMA4T+	Info: TEMA-Box der Baureihe 4 mit Ortungsfunktion (GPS).
GEO	Info: Die TEMA-Box verfügt über eine Ortungsfunktion (GPS).

Für allgemeine Fragen zur Handhabung der Liste steht Ihnen das Team Netzdienste zur Verfügung: Telefon +49 (0)69 265-40476, E-Mail: vertraege-nb-16.7hz@deutschebahn.com

Für spezielle Fragen zu den TEMA-Boxen und der Abstimmung der Fernauslesung stehe Ihnen unsere Zählerleitstelle zur Verfügung: Herr Brosche, Telefon +49 (0)69 265-23449, E-Mail: zaehler-bnb@deutschebahn.com

Formulare und Informationen zum Netzanschluss für Triebfahrzeuge finden Sie auch auf unserer Internetseite www.dbenergie.de -> Netzbetreiber -> 16,7-Hz-Bahnstromnetz