

Preisblatt

für die Nutzung der Schienen-Tankstellen und für die dort angebotenen Leistungen gemäß den Allgemeinen Nutzungs- und Geschäftsbedingungen für Schienen-Tankstellen der DB Energie GmbH (ANST)

(Stand: 01.10.2023)

Voraussetzung für die Geltung der nachfolgenden Preise ist der schriftliche Abschluss eines Schienentankstellenvertrags. Sämtliche Preise sind Netto-Preise, zu denen die gesetzlich bzw. hoheitlich festgelegten Steuern und Abgaben in der jeweils geltenden Höhe (derzeit ist das die Umsatzsteuer in Höhe von 19 %) hinzuzurechnen sind. Die Preise und Konditionen können gemäß den vertraglichen Regelungen angepasst werden. Die nachfolgend aufgeführten Produkte werden jeweils gemäß Standort- und Leistungsübersicht an bestimmten Schienen-Tankstellen angeboten.

Teil I Antriebsstoffe:

Für die Materialpreise der nachfolgend genannten Antriebsstoffe gilt: Die Schienen-Tankstellen sind folgenden acht Argus O.M.R.-Preisregionen zugeordnet: Argus O.M.R. North, Argus O.M.R. East, Argus O.M.R. Seefeld, Argus O.M.R. West, Argus O.M.R. Rhine-Main, Argus O.M.R. South-East, Argus O.M.R. South-West, Argus O.M.R. South.

Die Zuordnung der Schienen-Tankstellen zur jeweiligen Argus O.M.R.-Preisregion wird veröffentlicht unter: www.dbenergie.de/anst-preisblatt-neu.

Die arithmetischen Monatsdurchschnittswerte (Mean) für Diesel 10 ppm je Region werden aus den arithmetischen Tagesmittelwerten (Mean) für Diesel 10 ppm (Durchschnitt aus Low/High) unter Einschluss der Energiesteuer, des CO₂-Preises nach dem Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG) sowie des Erdölbevorratungsbeitrags gebildet.

1. Dieselmkraftstoff gemäß DIN EN 590

Der Dieselmkraftstoff, der an den Schienen-Tankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 590.

1.1 Preis für Dieselmkraftstoff

Der Preis für den Bezug von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für Dieselmkraftstoff und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke).

1.1.1 Materialpreis für Dieselmkraftstoff

Der Materialpreis für die Beschaffung von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke) ergibt sich für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“.



1.1.2 Allgemeiner Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff

DB Energie berechnet an ihren Schienen-Tankstellen einen allgemeinen Bereitstellungspreis in Höhe von:

8,50 ct/Liter

Der Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff gilt für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie bundesweit einheitlich mit Ausnahme der in Abschnitt 1.2 genannten Schienen-Tankstellen mit tankstellenspezifischen Bereitstellungspreisen. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstelle (inklusive Gleis-/Flächenmiete), der Logistik und der Abrechnung sowie von Verwaltung und Vertrieb ab.

1.2 Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff gemäß ANST Teil I Ziffer 7:

Tankstelle	Materialpreis Argus O.M.R.-Preisregion	Bereitstellungspreis ct/Liter
Aalen	Argus O.M.R. South-West	36,21
Bad Kreuznach	Argus O.M.R. Rhine-Main	15,53
Brake (Unterweser)	Argus O.M.R. North	22,80
Cochem	Argus O.M.R. Rhine-Main	34,16
Finnentrop	Argus O.M.R. Rhine-Main	13,82
Freiburg	Argus O.M.R. South-West	57,98
Gerolstein	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,64
Kehl	Argus O.M.R. South-West	18,31
Korbach	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,50
Neunkirchen	Argus O.M.R. South-West	25,92
Passau	Argus O.M.R. South	24,75
Plochingen	Argus O.M.R. South-West	32,43
Rosenheim	Argus O.M.R. South	48,87
Stralsund	Argus O.M.R. North	50,44
Stuttgart Abf	Argus O.M.R. South-West	49,52
Stuttgart Zuffenhausen	Argus O.M.R. South-West	41,17
Trier	Argus O.M.R. South-West	10,98
Wismar	Argus O.M.R. North	74,07

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.



2. Paraffinischer Dieselkraftstoff HVO 100 gemäß DIN EN 15940

Der paraffinische Dieselkraftstoff HVO 100, der an bestimmten Schienen-Tankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 15940, Klasse A mit einer CO₂-Einsparung von >= 85 % bei max. Emission des Produktes von 14,1 Gramm CO₂eq/MJ (im folgenden als „HVO 100“ / Hydrotreated Vegetable Oil) bezeichnet.

2.1 Preis für HVO 100

Der Preis für den Bezug von HVO 100 (auch für Heizzwecke) gemäß DIN EN 15940 an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen tankstellenspezifischen **Materialpreis** für HVO 100 und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von HVO 100 (auch für Heizzwecke)

2.1.1 Materialpreis für HVO 100

Der Materialpreis für die Beschaffung von HVO 100 (auch für Heizzwecke) ergibt sich für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“. Zzgl. einem tankstellenspezifischen Produktaufschlag für HVO 100 inkl. einem Logistikaufschlag.

2.1.2 Bereitstellungspreise für HVO 100

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen Bereitstellungspreise für die Abgabereinrichtung von HVO 100 gemäß ANST Teil I Ziffer 7. Der tankstellenspezifische HVO 100 Bereitstellungszuschlag deckt erforderliche Kosten für die Erweiterung der vorhandenen Schienen-Tankstelle um eine HVO 100 Abgabereinrichtung ab. Im Falle eines Neubaus gemäß ANST Teil I Ziff 7.2.1 wird ein tankstellenspezifischer Bereitstellungspreis für HVO 100 ermittelt.

Tankstelle	Materialpreis Argus O.M.R.- Preisregion	HVO 100 Bereitstellungspreis ct/Liter	davon Allg. Bereitstellungs- preis DK ct/Liter	davon HVO 100 Tank- stellenspez. Bereit- stellungszuschlag ct/Liter
Aulendorf ²⁾	South-West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Bremerhaven- Speckenbüttel ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Frankfurt Abst. Bf ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	14,83	8,50	6,33
Gremberg ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Kassel ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,33	8,50	2,83

Katzhütte ²⁾	South-East zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	15,10	15,10	-
Mannheim ²⁾	South-West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
München- Nord ²⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Neuruppin ²⁾	East zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Nürnberg Rbf ²⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Seelze ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	8,50	8,50	-
Straubing ¹⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,86	8,50	2,36
Westerland ¹⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,20	8,50	2,70
Würzburg ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	12,73	8,50	4,23

1) Erweiterung gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.2

2) Produktwechsel gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.3

Teil II Betriebs- und Hilfsstoffe:

1. „AdBlue“

1.1 Preis für „AdBlue“

Der Preis für den Bezug von wässriger Harnstofflösung („AdBlue“) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem tankstellenspezifischen **Materialpreis** für „AdBlue“ und
- einem tankstellenspezifischen **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Anlage zur Abgabe wässriger Harnstofflösung („AdBlue“-Anlagen) sowie für die Bereitstellung von „AdBlue“.

1.2 Material- und Bereitstellungspreise für „AdBlue“

DB Energie berechnet für die Vorhaltung und den Betrieb von „AdBlue“-Anlagen sowie die Abgabe von „AdBlue“ nachstehend genannte tankstellenspezifische Preise:



Tankstelle	Materialpreis ct/Liter	Bereitstellungspreis ct/Liter	Gesamtpreis ct/Liter
Aschersleben	19,82	8,50	28,32
Bamberg	19,82	51,60	71,42
Bayreuth	19,82	42,61	62,43
Bestwig	19,82	28,99	48,81
Buchloe	28,72	69,40	98,12
Dieringhausen	25,09	39,50	64,59
Dortmund Bbf	19,82	38,36	58,18
Euskirchen	19,82	39,50	59,32
Frankfurt/Main -Abstellbf	19,82	51,19	71,01
Fröndenberg	19,82	24,65	44,47
Gera	19,82	29,30	49,12
Gerolstein	19,82	39,50	59,32
Itzehoe	19,82	63,15	82,97
Kempten	19,82	36,30	56,12
Köln Deutzerfeld	25,09	39,50	64,59
Ludwigshafen	19,82	46,71	66,53
Magdeburg-Buckau	19,82	8,50	28,32
Neustadt a.d. Weinstr.	19,82	105,74	125,56
Nürnberg West	19,82	235,00	254,82
Pasewalk	19,82	11,60	31,42
Remagen	19,82	30,60	50,42
Saarbrücken	19,82	14,87	34,69
Schwerin	25,09	15,10	40,19
Stendal	19,82	18,00	37,82
Trier	19,82	30,60	50,42
Ulm FIBA	19,82	76,00	95,82
Weimar	19,82	35,30	55,12
Weiden	25,09	30,20	55,29
Weilheim	19,82	308,00	327,82
Warburg	19,82	41,83	61,65



Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

2. Motoröl

Folgender Preis gilt für die Bereitstellung und Abgabe von Motoröl 10W-40, die über das Tankdatenerfassungssystem erfasst und abgerechnet werden.

Produkt	Preis €/Liter
Motoröl	3,50
Der o.g. Preis gilt nur an den Tankstellen der DB Energie GmbH, an denen gemäß der im Internet unter www.dbenergie.de/tankdienste-downloads abrufbaren Standort- und Leistungsübersicht der Bezug von Motoröl möglich ist.	

Teil III Sonstige Entgelte

1. Anreizentgelte

1.1 Anreizentgelt zugunsten des Kunden

Das von DB Energie gemäß ANST Teil II Ziffer 3.1 zu entrichtende Anreizentgelt beläuft sich auf einen Betrag in Höhe von 200,- €/Tag.

1.2 Anreizentgelt zugunsten von DB Energie GmbH

Das vom Kunden gemäß ANST Teil II Ziffer 3.2 zu entrichtende Anreizentgelt ergibt sich im Einzelnen aus der nachstehenden Übersicht gemäß den vom Kunden jeweils zu verantwortenden Schadenskategorien und setzt sich kumulativ aus jeweils einer Komponente betreffend den Sachschaden und den Nutzungsausfall (Kompensation für Reparaturdauer) zusammen:

Abgabe von Dieselmotorkraftstoff und HVO 100	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	651€	79€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Großmenge)	1.327€	105€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Kleinmenge)	939€	105€
Grossmenge Abrisskupplung angesprochen	1.066€	88€
Kleinmenge Abrisskupplung angesprochen	678€	88€
Tankautomat: Tiris Leseinheit defekt	1.060€	88€
Tankstelle verunreinigt mit Antriebsstoffen / Betriebsstoffen	617€	105€



Abgabe von „AdBlue“	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	651€	79€
Zapfsäule: Zapfpistole abgerissen	847€	88€
Abrisskupplung angesprochen	662€	88€
Trockenkupplung komplett abgerissen	1.699€	105€
Adapter-Trichter nicht mehr vorhanden	1.464€	70€

2. Entgelte für Transponderausstattung und -nutzung

Für die Ausstattung mit und die Nutzung von Transpondern werden die nachfolgend genannten Entgelte erhoben:

Erstausstattung mit zwei Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neuanmeldung	25,-	€ / Stück
Ausstattung mit Handtranspondern	25,-	€ / Stück
Nachbestellung zusätzlicher Transponder oder Ersatz von Transponder bei Verlust	50,-	€ / Stück
Wieder-Freischaltung eines Transponders	50,-	€ / Stück
Fernfreischaltung (Tanken ohne Transponder)	200,-	€ / Stück
Verspätete Um- oder Abmeldung von Transpondern (nach erfolgter Rechnungslegung im Nachfolgemonat oder später)	200,-	€ / Kunde

