

Fehlerkorrekturen zur Veröffentlichung der Nachrichtenformate vom 31.01.2025

DB Energie GmbH

31.01.2025

Inhaltsverzeichnis

1 Quittierung von Nachrichten und Belegen	3
1.1 quittungBeleg	3
2 Aktualisierung von XML-Nachrichtentypen	4
2.1 tfzezuordnungsdatensatzliste	4
2.2 nutzungsdaten	4
2.3 Lieferschein	4
2.4 Nutzungsprofil	4
3 Beispielbelege und -nachrichten	5

1 Quittierung von Nachrichten und Belegen

1.1 quittungBeleg

Im Anwenderhandbuch wurde ein Schreibfehler unter dem Fehlergrund „Elementinhalt ungültig“ der QuittungModellfehler identifiziert. Anstelle „tfzVerwendungsart“ muss es „tfzeVerwendungsart“ heißen. Dies wurde im Rahmen der vorliegenden Fehlerkorrektur korrigiert.

Es erfolgte bei diesem Nachrichtenformat lediglich eine Anpassung des Anwenderhandbuchs. Da im dazugehörigen XSD-Schema die Elemente bereits korrekt beschrieben waren, ist keine Anpassung des XSD-Schemas notwendig.

2 Aktualisierung von XML-Nachrichtentypen

2.1 tfzezuordnungsdatensatzliste

Im Anwenderhandbuch der TfzE-Zuordnungsdatensatzliste sowie im zugehörigen XSD-Schema wurde das Element „tfeEinheitIdent“ in „tfzEinheitIdent“ umbenannt.

Darüber hinaus wurde die Beschreibung der Identifizierungsfehler Fehlergrund „Technische Entnahmestelle nicht identifizierbar“ weiter präzisiert, um ein zusätzliches Beispiel dafür zu geben, wann diese Fehlergrund innerhalb einer QuittungIdentifizierungsfehler angegeben werden kann.

2.2 nutzungsdaten

Im Anwenderhandbuch der Nutzungsdaten sowie im zugehörigen XSD-Schema wurde das Element „tfeEinheitIdent“ in „tfzEinheitIdent“ umbenannt.

Darüber hinaus wurde eine Inkonsistenz zwischen XSD-Schema und Anwenderhandbuch identifiziert. Das unter „Fahrzeugeinsatz“ liegende Element wurde im XSD von „Fahrzeug nicht in Nutzung“ auf TfzE nicht in Nutzung“ dem Anwenderhandbuch gleichgesetzt.

Die Abbildungen, die die Struktur der Traktionsleistungblock ComplexType auf den Seiten 18 und 28 des Nutzungsdaten Anwenderhandbuches beschreiben, wurden korrigiert, damit sie mit der Tabelle der Elemente desselben ComplexType und mit dem XSD-Schema übereinstimmen. Konkret wurde das Element „gewichtWagenzug“ in den beiden vorgenannten Abbildungen in „gewichtAnhaengelast“ geändert.

Schließlich wird die Identifizierungsfehler Fehlergrund „Technische Entnahmestelle nicht identifizierbar“ weiter spezifiziert, und dies exakt so, wie im Abschnitt tfzezuordnungsdatensatzliste dieses Dokuments beschrieben.

2.3 Lieferschein

Im Anwenderhandbuch des Lieferscheins sowie in der zugehörigen XSD wurde das Element „version“ auf „belegVersion“ geändert, um Missverständnisse zu vermeiden, da die Version sich nicht auf den TfzeNetznutzungsstatus bezieht, sondern auf den BelegTfzeNetznutzungsstatusmeldung.

2.4 Nutzungsprofil

Die folgenden Nachrichtentypen wurden im Anwenderhandbuch des Nutzungsprofils umbenannt, um dem XSD-Schema zu entsprechen:

- ediTfzNutzungsprofilAnforderungQuittung wurde geändert in ediNutzungsprofilAnforderungQuittung
- ediTfzNutzungsprofilAnforderung wurde geändert in ediNutzungsprofilAnforderung
- ediTfzNutzungsprofilAnforderungAntwort wurde geändert in ediNutzungsprofilAnforderungAntwort

Schließlich wird die Identifizierungsfehler Fehlergrund „Technische Entnahmestelle nicht identifizierbar“ weiter spezifiziert, und dies exakt so, wie im Abschnitt tfzezuordnungsdatensatzliste dieses Dokuments beschrieben.

3 Beispielbelege und -nachrichten

Die bisher aufgeführten Fehlerkorrekturen wurden in die beiliegenden Beispielbelege bzw. Beispielnachrichten gepflegt. Darüber hinaus wurde im Beispiel der Nachrichtenstruktur des Lieferscheins eine falsche Formatversion angegeben. Diese wurde von 2.0 auf 1.0 geändert.