



## **Preisblatt**

### **für die Nutzung der Schienen-Tankstellen und für die dort angebotenen Leistungen gemäß den Allgemeinen Nutzungs- und Geschäftsbedingungen für Schienen-Tankstellen der DB Energie GmbH (ANST)**

(Stand: 01.04.2025)

Voraussetzung für die Geltung der nachfolgenden Preise ist der schriftliche Abschluss eines Schienentankstellenvertrags. Sämtliche Preise sind Netto-Preise, zu denen die gesetzlich bzw. hoheitlich festgelegten Steuern und Abgaben in der jeweils geltenden Höhe (derzeit ist das die Umsatzsteuer in Höhe von 19 %) hinzuzurechnen sind. Die Preise und Konditionen können gemäß den vertraglichen Regelungen angepasst werden. Die nachfolgend aufgeführten Produkte werden jeweils gemäß Standort- und Leistungsübersicht an bestimmten Schienen-Tankstellen angeboten.

#### **Teil I Antriebsstoffe:**

Für die Materialpreise der nachfolgend genannten Antriebsstoffe gilt: Die Schienen-Tankstellen sind folgenden acht Argus O.M.R.-Preisregionen zugeordnet: Argus O.M.R. North, Argus O.M.R. East, Argus O.M.R. Seefeld, Argus O.M.R. West, Argus O.M.R. Rhine-Main, Argus O.M.R. South-East, Argus O.M.R. South-West, Argus O.M.R. South.

Die Zuordnung der Schienen-Tankstellen zur jeweiligen Argus O.M.R.-Preisregion wird veröffentlicht unter: [www.dbenergie.de/anst-preisblatt-neu](http://www.dbenergie.de/anst-preisblatt-neu).

Die arithmetischen Monatsdurchschnittswerte (Mean) für Diesel 10 ppm je Region werden aus den arithmetischen Tagesmittelwerten (Mean) für Diesel 10 ppm (Durchschnitt aus Low/High) unter Einschluss der Energiesteuer, des CO<sub>2</sub>-Preises nach dem Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG) sowie des Erdölbevorratungsbeitrags gebildet.

#### **1. Dieselmkraftstoff gemäß DIN EN 590**

Der Dieselmkraftstoff, der an den Schienen-Tankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 590.

##### **1.1 Preis für Dieselmkraftstoff**

Der Preis für den Bezug von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für Dieselmkraftstoff und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke).

##### **1.1.1 Materialpreis für Dieselmkraftstoff**

Der Materialpreis für die Beschaffung von Dieselmkraftstoff (auch für Heizzwecke) ergibt sich für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“.





### 1.1.2 Allgemeiner Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff

DB Energie berechnet an ihren Schienen-Tankstellen einen allgemeinen Bereitstellungspreis in Höhe von:

**10,76 ct/Liter**

Der Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff gilt für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie bundesweit einheitlich mit Ausnahme der in Abschnitt 1.2 genannten Schienen-Tankstellen mit tankstellenspezifischen Bereitstellungspreisen. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstelle (inklusive Gleis-/Flächenmiete), der Logistik und der Abrechnung sowie von Verwaltung und Vertrieb ab.

### 1.2 Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff gemäß ANST Teil I Ziffer 7:

<b>Tankstelle</b>	<b>Materialpreis Argus O.M.R.-Preisregion</b>	<b>Bereitstellungspreis ct/Liter</b>
Aalen	Argus O.M.R. South-West	70,73
Ansbach	Argus O.M.R. South	16,27
Bad Kreuznach	Argus O.M.R. Rhine-Main	16,06
Cochem	Argus O.M.R. Rhine-Main	38,31
Cottbus	Argus O.M.R. East	30,17
Finnentrop	Argus O.M.R. Rhine-Main	13,96
Freiburg	Argus O.M.R. South-West	162,86
Freilassing	Argus O.M.R. South	35,30
Gerolstein	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,64
Gotha	Argus O.M.R. South-East	32,20
Kehl	Argus O.M.R. South-West	28,33
Kiel	Argus O.M.R. North	24,21
Korbach	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,50
Landshut	Argus O.M.R. South	56,99
Lüneburg	Argus O.M.R. North	53,58
Neunkirchen	Argus O.M.R. South-West	31,62
Plochingen*	Argus O.M.R. South-West	33,12
Riesa	Argus O.M.R. South-East	32,61
Rosenheim	Argus O.M.R. South	83,75
Stralsund	Argus O.M.R. North	50,44





<b>Tankstelle</b>	<b>Materialpreis Argus O.M.R.-Preisregion</b>	<b>Bereitstellungspreis ct/Liter</b>
Stuttgart Abf.	Argus O.M.R. South-West	88,69
Stuttgart Zuffenhausen	Argus O.M.R. South-West	48,18
Trier	Argus O.M.R. South-West	49,13
Wuppertal-Langerfeld	Argus O.M.R. West	57,69
Wismar	Argus O.M.R. North	96,95

\*Verkauf vsl. im 2Q. 2025.

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

## **2. Paraffinischer Dieselkraftstoff HVO 100 gemäß DIN EN 15940**

Der paraffinische Dieselkraftstoff HVO 100, der an bestimmten Schienen-Tankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 15940, Klasse A mit einer CO<sub>2</sub>-Einsparung von  $\geq 85\%$  bei max. Emission des Produktes von 14,1 Gramm CO<sub>2</sub>eq/MJ (im folgenden als „HVO 100“ / Hydrotreated Vegetable Oil) bezeichnet.

### **2.1 Preis für HVO 100**

Der Preis für den Bezug von HVO 100 (auch für Heizzwecke) gemäß DIN EN 15940 an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen tankstellenspezifischen **Materialpreis** für HVO 100 und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von HVO 100 (auch für Heizzwecke)

#### **2.1.1 Materialpreis für HVO 100**

Der Materialpreis für die Beschaffung von HVO 100 (auch für Heizzwecke) ergibt sich für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“. Zzgl. einem tankstellenspezifischen Produktaufschlag für HVO 100 inkl. einem Logistikaufschlag.

#### **2.1.2 Bereitstellungspreise für HVO 100**

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen Bereitstellungspreise für die Abgabeeinrichtung von HVO 100 gemäß ANST Teil I Ziffer 7. Der tankstellenspezifische HVO 100 Bereitstellungszuschlag deckt erforderliche Kosten für die Erweiterung der vorhandenen Schienen-Tankstelle um eine HVO 100 Abgabeeinrichtung ab. Im Falle eines Neubaus gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.1 wird ein tankstellenspezifischer Bereitstellungspreis für HVO 100 ermittelt.





<b>Tankstelle</b>	<b>Materialpreis Argus O.M.R.- Preisregion</b>	<b>HVO 100 Bereitstellungspreis ct/Liter</b>	<i>davon Allg. Bereitstellungs- preis DK ct/Liter</i>	<i>davon HVO 100 Tank- stellenspez. Bereit- stellungszuschlag ct/Liter</i>
Aulendorf <sup>2)</sup>	<b>South-West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Bestwig <sup>2)</sup>	<b>West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Brake (Unterweser) <sup>2)</sup>	<b>North</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	34,73	34,73	-
Braunschweig Hgbf. <sup>2)</sup>	<b>North</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Bremerhaven- Speckenbüttel <sup>2)</sup>	<b>North</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Frankfurt Abst. Bf <sup>1)</sup>	<b>Rhine-Main</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	17,09	10,76	6,33
Fröndenberg <sup>2)</sup>	<b>West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Gremberg <sup>2)</sup>	<b>West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Hagen- Vorhalle <sup>2)</sup>	<b>West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Halle <sup>2)</sup>	<b>South-East</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Kassel <sup>1)</sup>	<b>Rhine-Main</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,59	10,76	2,83
Katzhütte <sup>2)</sup>	<b>South-East</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	34,40	34,40	-
Kornwestheim Rbf. <sup>2)</sup>	<b>South-West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Mannheim <sup>2)</sup>	<b>South-West</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-





<b>Tankstelle</b>	<b>Materialpreis Argus O.M.R.- Preisregion</b>	<b>HVO 100 Bereitstellungspreis ct/Liter</b>	<i>davon Allg. Bereitstellungs- preis DK ct/Liter</i>	<i>davon HVO 100 Tank- stellenspez. Bereit- stellungszuschlag ct/Liter</i>
Mageburg- Rothensee <sup>2)</sup>	<b>East</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
München- Nord <sup>2)</sup>	<b>South</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Nürnberg Rbf <sup>2)</sup>	<b>South</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Seelze <sup>2)</sup>	<b>North</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76	10,76	-
Straubing <sup>1)</sup>	<b>South</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,12	10,76	2,36
Westerland <sup>1)</sup>	<b>North</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,46	10,76	2,70
Würzburg <sup>1)</sup>	<b>Rhine-Main</b> zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	14,99	10,76	4,23

1) Erweiterung gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.2

2) Produktwechsel gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.3

## Teil II Betriebs- und Hilfsstoffe:

### 1. „AdBlue“

#### 1.1 Preis für „AdBlue“

Der Preis für den Bezug von wässriger Harnstofflösung („AdBlue“) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für „AdBlue“ und
- einem tankstellenspezifischen **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Anlage zur Abgabe wässriger Harnstofflösung („AdBlue“-Anlagen) sowie für die Bereitstellung von „AdBlue“.

##### 1.1.1 Materialpreis für „AdBlue“

Der Materialpreis (Mp AdBlue) für AdBlue ergibt sich für die nachstehend genannten Abgabereinrichtungen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. AdBlue fot (ab Werk) Deutschland Monatsdurchschnitt“. Zzgl. einem Produktaufschlag (beinhaltet Logistik, Overhead und sonstige Aufwendungen des Vorlieferanten) für AdBlue in Höhe von **9,45 ct/Liter**.

##### 1.1.2 Bereitstellungspreise für „AdBlue“





DB Energie berechnet für die Vorhaltung und den Betrieb von „AdBlue“-Anlagen gemäß ANST Teil I Ziffer 7 sowie die Abgabe von „AdBlue“ nachstehend genannte tankstellenspezifische Bereitstellungspreise:

Tankstelle	Materialpreis	Bereitstellungspreis ct/Liter
Aschersleben	Siehe Teil II Ziffer 1.1.1	8,50
Bamberg		51,60
Bayreuth		42,61
Bestwig		28,99
Buchloe		69,40
Dieringhausen		39,50
Dortmund Bbf		38,36
Euskirchen		39,50
Frankfurt/Main -Abstellbf		51,19
Fröndenberg		24,65
Gera		15,74
Gerolstein		39,50
Itzehoe		63,15
Kempten		36,30
Köln Deutzerfeld		39,50
Ludwigshafen		46,71
Magdeburg-Buckau		8,50
Mühdorf		540,00
Neustadt a.d. Weinstr.		105,74
Nürnberg West		235,00
Pasewalk		11,60
Remagen		30,60
Saarbrücken		14,87
Schwerin		15,10
Stendal	18,00	
Trier	30,60	
Ulm FIBA	76,00	
Weimar	30,67	





Tankstelle	Materialpreis	Bereitstellungspreis ct/Liter
Weiden		30,20
Weilheim		308,00
Warburg		41,83

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

## 2. Motoröl

Folgender Preis gilt für die Bereitstellung und Abgabe von Motoröl 10W-40, die über das Tankdatenerfassungssystem erfasst und abgerechnet werden.

Produkt	Preis €/Liter
Motoröl	6,80

Der o.g. Preis gilt nur an den Tankstellen der DB Energie GmbH, an denen gemäß der im Internet unter [www.dbenergie.de/tankdienste-downloads](http://www.dbenergie.de/tankdienste-downloads) abrufbaren Standort- und Leistungsübersicht der Bezug von Motoröl möglich ist.

## Teil III Sonstige Entgelte

### 1. Anreizentgelte

#### 1.1 Anreizentgelt zugunsten des Kunden

Das von DB Energie gemäß ANST Teil II Ziffer 3.1 zu entrichtende Anreizentgelt beläuft sich auf einen Betrag in Höhe von 200,- €/Tag.

#### 1.2 Anreizentgelt zugunsten von DB Energie GmbH

Das vom Kunden gemäß ANST Teil II Ziffer 3.2 zu entrichtende Anreizentgelt ergibt sich im Einzelnen aus der nachstehenden Übersicht gemäß den vom Kunden jeweils zu verantwortenden Schadenskategorien und setzt sich kumulativ aus jeweils einer Komponente betreffend den Sachschaden und den Nutzungsausfall (Kompensation für Reparaturdauer) zusammen:

Abgabe von Dieselkraftstoff und HVO 100	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	1.003€	104€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Großmenge)	1.855€	145€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Kleinmenge)	1.379€	145€
Grossmenge Abrisskupplung angesprochen	1.470€	124€





Abgabe von Dieselkraftstoff und HVO 100	Sachschaden	Nutzungsausfall
Kleinmenge Abrisskupplung angesprochen	994€	124€
Tankautomat: Tiris Leseinheit defekt	1.343€	124€
Tankstelle verunreinigt mit Antriebsstoffen /Betriebsstoffen	952€	145€

Abgabe von „AdBlue“	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	1.044€	114€
Zapfsäule: Zapfpistole abgerissen	1.207€	124€
Abrisskupplung angesprochen	970€	124€
Trockenkupplung komplett abgerissen	2.352€	145€
Adapter-Trichter nicht mehr vorhanden	1.739€	104€

## 2. Entgelte für Transponderausstattung und -nutzung

Für die Ausstattung mit und die Nutzung von Transpondern werden die nachfolgend genannten Entgelte erhoben:

Erstausstattung mit zwei Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neuanmeldung	35,-	€ / Stück
Ausstattung mit Handtransponder	30,-	€ / Stück
Nachbestellung zusätzlicher Transponder oder Ersatz von Transponder bei Verlust	55,-	€ / Stück
Wieder-Freischaltung eines Transponders	50,-	€ / Stück
Fernfreischaltung (Tanken ohne Transponder)	200,-	€ / Stück
Verspätete Um- oder Abmeldung von Transpondern (nach erfolgter Rechnungslegung im Nachfolgemonat oder später)	200,-	€ / Kunde

