

# Fehlerkorrekturen zur Veröffentlichung der Nachrichtenformate vom 22.01.2026

---

DB Energie GmbH

---

22.01.2026

---

---

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Aktualisierung von XML-Nachrichtentypen</b>	<b>3</b>
1.1 nutzungsdaten	3
1.2 abrechnungsstatus	3
<b>2 Sonstiges</b>	<b>4</b>
2.1 Beispielnachrichten und -belege	4
2.2 Kommunikationsrichtlinie	4
2.3 Erweitertes Prozessdokument	4

---

## 1 Aktualisierung von XML-Nachrichtentypen

Im Rahmen der vorliegenden Fehlerkorrektur wurden vereinzelt in den Dokumenten Rechtschreibfehler behoben.

---

### 1.1 nutzungsdaten

Bei einer QuittungBerechtigungsfehler informiert der BNB den Sender der Nutzungsdaten darüber, dass aufgrund eines Berechtigungsfehlers die übermittelten Nutzungsdaten nicht verarbeitet werden können. Sofern zum angegebenen Zeitraum der Nutzungsdaten kein Vertragsverhältnis für die technische Entnahmestelle vorliegt, wird der Sender der Nutzungsdaten mit einer neg. Nutzungsdatenquittung darüber informiert. Bei einem Fahrzeugeinsatzdatensatz können beispielsweise mehrere technische Entnahmestellen, bzw. Triebfahrzeugeinheiten angegeben werden. Um dem Sender der Nutzungsdaten mitzuteilen, welche technische Entnahmestelle kein aktives Netzanschlussverhältnis hat, wird zukünftig im Fehlergrund „Technische Entnahmestelle ohne Netzanschlussverhältnis“ die relevante techn. Entnahmestelle angegeben.

Darüber hinaus treten für die QuittungPlausibilitaetsfehlerNutzungsdaten folgende Änderungen in Kraft: In der XSD nutzungsdaten mit Stand vom 11.09.2025 war der Fehlergrund „Unplausibles Verhältnis Geschwindigkeit Maximalgewicht“ enthalten. Dieser wurde jedoch im Rahmen einer älteren Fehlerkorrektur bereits gestrichen. Aus diesem Grund wurde dieser Fehlergrund aus der XSD entfernt. Im AHB nutzungsdaten mit Stand vom 11.09.2025 war dieser Fehlergrund nicht mehr angegeben.

Der Fehlergrund „Mehrfachverwendung einer tEns bei Mehrfachtraktion unzulässig“ wurde präzisiert und umbenannt in „Unplausible Fahrzeugverwendung“. Außerdem wurde der Fehlergrund „Unplausible Streckenlänge“ entfernt, da die minimal und maximal zulässige Streckenlänge im Rahmen der Modellprüfung bereits überprüft wird.

Für eine bessere Unterscheidung der Elemente in einem Fahrzeugeinsatzdatensatz wurde zudem das Element „Fahrzeugeinsatz“, welches verwendet wird, um in einem Traktionsleistungsblock Informationen zur Triebfahrzeugverwendungsart anzugeben, in „Fahrzeugverwendung“ umbenannt.

---

### 1.2 abrechnungsstatus

Bei der Übermittlung des Abrechnungsstatus gibt der BNB jeweils die Marktlotation für die Entnahme und für die Rückspeisung an. Mittels einer QuittungIdentifizierungsfehler kann der Empfänger des Abrechnungsstatus u.a. dem BNB mitteilen, dass mindestens eine der angegebenen Marktlotationen dem Empfänger der Abrechnungsstatus nicht bekannt ist oder die Marktlotation und virtuelle Entnahmestelle nicht zusammenpassen. Der Empfänger der Abrechnungsstatus gibt hierbei die ihm unbekannt Marktlotation an. Diese Information fehlte im AHB abrechnungsstatus in der Tabelle der Fehlergründe für die QuittungIdentifizierungsfehler.

Im AHB abrechnungsstatus wurde zudem ergänzt, dass der Fehlergrund „vEns unbekannt“ ausschließlich von der Marktrolle ANu-vEns und ANe-tEns verwendet werden darf.

Des Weiteren wurde der zusätzliche Reklamationsgrund „Fehlende Teile im gesplitteten Abrechnungsstatus“ hinzugefügt, um dem BNB mitzuteilen, dass dem Empfänger des Abrechnungsstatus mindestens ein Einzelbeleg eines gesplitteten Abrechnungsstatus fehlt.

---

## 2 Sonstiges

---

### 2.1 Beispielnachrichten und -belege

Die in diesem Dokument aufgeführten Fehlerkorrekturen wurden in die Beispielnachrichten und -belegen berücksichtigt.

---

### 2.2 Kommunikationsrichtlinie

Für eine Klarstellung, dass das Dokument ausschließlich für die Kommunikation von XML-Nachrichten im Bahnstromnetz der DB Energie GmbH gültig ist, wurde der Titel des Dokuments entsprechend ergänzt.

Zudem erfolgte der Hinweis, dass für die Angabe der UTC-Zeitzone jeglicher Datums- und Zeitangaben im Element `xs:datetime` ausschließlich die Angabe „+00:00“ verwendet werden darf.

---

### 2.3 Erweitertes Prozessdokument

Im Rahmen der Marktpartnerests wurde seitens der Marktpartner der Wunsch geäußert, die fachlichen Prüfungen für eine bessere Übersichtlichkeit gesammelt zu beschreiben. Aus diesem Grund werden die einzelnen fachlichen Prüfungen nicht mehr unter den jeweiligen Nachrichtentypen definiert, sondern sind gesammelt im Punkt 5.8 Fachliche Prüfungen einsehbar. Zudem wurden genannte Beispiele präzisiert und/oder weitere Beispiele für einzelne Prüfungen hinzugefügt.

Des Weiteren wurden im Dokument vereinzelt Klarstellungen vorgenommen.