



Produktivsetzung der Tfiz Stammdatenverwaltung für Halter

Informationen und Schritte bis Go-
Live

18.05.2026 | Frankfurt

DB Energie

Inhalt

1. Ziele der Präsentation
2. Lesender Zugriff vor Go-Live
3. Übermittlung von Zugangsdaten und Gültigkeit von Prozessen und Fristen
4. Verschiedene Hinweise

1. Ziele der Präsentation



- Das neue Netzzugangsmodell mit Start am 01.07.2026 und somit auch die Produktivsetzung der TfzE Stammdatenverwaltung für Halter rücken näher
 - Die TfzE Stammdatenverwaltung für Halter ist eine Weboberfläche, welche unserem eigentlichen Stammdatensystem vorgeschaltet wird.
 - Hierüber können ANe-tEns (Halter) die Stammdatenprozesse für ihre Triebfahrzeugeinheiten pflegen und an den BNB übermitteln (z.B. Neuanmeldungen, Halterwechsel, Stammdatenänderungen...)
 - Mit dem lesenden Zugriff vsl. Mitte Juni wird das Anwendungsdokument auf der Homepage veröffentlicht.
 - Im 4. und 5. Marktpartnerstest konnten Sie die Funktionen der TfzE Stammdatenverwaltung bereits testen
- Diese Präsentation soll einen Überblick geben, wie es in den nächsten Wochen bis zum Go-Live am 01.07.2026 weitergehen wird.

2. Lesender Zugriff vor Go-Live - Info



- Ab vsl. Mitte Juni: Lesender Zugriff auf Produktivumgebung
- Inhalt: Triebfahrzeugeinheiten und ihre Stammdaten aus der bisher produktiven Systemlandschaft
 - Zum 01.07.2026 gültige Daten
 - Historie der Daten bis einschließlich 30.06.2026
- Die Historie
 - dient der Validierung von Messwerten für Zeiträume vor dem 01.07.2026 im Exchange System für Messwerte
 - Kann von den Daten der heutigen Produktivsysteme abweichen
 - Abweichungen notwendig, um fachliche Prüfungen der neuen Systemlandschaft erfolgreich zu durchlaufen
 - Abweichungen sollten Sie nicht beunruhigen

2. Lesender Zugriff vor Go-Live - Datenprüfung



- Bitte prüfen Sie während des Zeitraums des lesenden Zugriffs die für Sie relevanten Daten sorgfältig
- Fokus:
 - Die dann aktuell gültigen Daten, die auch für den 01.07.2026 gültig sein werden
 - Nicht die Historie
- Übermittlung von Korrekturbedarfen an den BNB
- Potenzielle Korrekturbedarfe: z.B. fehlende Fahrzeuge, falscher Halter, fehlerhafte Korrekturen
- Für die Übermittlung von Korrekturen stellen wir Ihnen rechtzeitig eine Formatvorlage zur Verfügung

3. Übermittlung von Zugangsdaten und Gültigkeit von Prozessen und Fristen



- Für den lesenden Zugriff vor dem 01.07.2026, als auch den schreibenden Zugriff ab dem 01.07.2026 benötigen wir erneut Ihre Daten, um den Zugang zur TfzE Stammdatenverwaltung einrichten zu können.
- Bisher übermittelte Daten im Rahmen des Marktpartnertests dürfen nicht verwendet werden.
- Benötigte Daten:
 - E-Mail-Adresse
 - Marktpartner-ID (MPID)
 - Firmenname
- Daten dürfen identisch sein zu denen im Rahmen des Marktpartnertests
- Übermittlung verwendbarer und korrekter Daten bis einschließlich 04.06.2026 an vertraege-nb-16.7hz@deutschebahn.com
- Bis Kalendertag 30.06.2026:
 - Bisherige Prozesse und Fristen
 - → Neuanmeldungen z.B. für den 03.07.2026 müssen weiterhin im bisherigen Format und entsprechend bisheriger Frist übermittelt werden
- Ab Kalendertrag 01.07.2026:
 - Neue Prozesse und Fristen mittels schreibenden Zugriffs auf der TfzE Stammdatenverwaltung für Halter

4. Verschiedene Hinweise 1/2



Neue Logik zur Bildung der Zählpunktbezeichnung

- Wie im Marktpartnerstest: Bei Neuanmeldungen erschreiben künftig keine Fahrzeugnummern mehr in der Zählpunktbezeichnung der Messstelle oder tEns.
- Alte ZPB bleiben bestehen
- Im Rahmen der Migration der Daten aus den Bestandssystemen kann es bei einigen Sachverhalten dazu kommen, dass schon die neue Logik verwendet wird

Liste der verfügbaren TfizE

- Ab 01.07.2026 Parallele Führung von Listen für altes und neues Netzzugangsmodell
- Dauerhafte Verfügbarkeit einer Liste für das alte Modell (Aktualisierung nur bei rückwirkenden Änderungen; z.B. Anlage einer TfizE im Oktober 2026 für den April 2026)
- Aktuell wird an einem Umbau des Netzbetrieb-Teils der Webseite der DB Energie gearbeitet. Wir werden Sie informieren, sobald feststeht, unter welchem Link die Listen zu finden sein werden

4. Verschiedene Hinweise 2/2



Zukünftige Basis-vEns

- Im März haben Sie von uns die neuen Verträge erhalten, die ab dem 01.07.2026 gültig sein werden.
- Anlage 2 des Netzanschlussrahmenvertrages (NARV) ist die Version 1.3 des Umsetzungsfragenkatalogs zur Festlegung der Bahnstromnetz-Zugangsprozesse.
- Umsetzungsfrage 1: Jeder Marktpartner hat nur noch 1 Basis-vEns zur Bildung der Netzanschlussverhältnisse aller Triebfahrzeugeinheiten eines Marktpartners.
- Achtung: Auf Ihrer Basis-vEns dürfen keine Zugfahrten durchgeführt werden.
- → Fahrzeugeinsatzdatensätze der Art Zugfahrt, die an uns für eine Basis-vEns übermittelt werden ab, werden abgelehnt.
- Die Zählpunktbezeichnung dieser Basis-vEns wurde Ihnen im Rahmen der Vertragsübermittlung mitgeteilt.

Meldeverantwortlicher

- Die Bundesnetzagentur hat in der Festlegung erlassen, dass der ANe-tEns für jede seiner Triebfahrzeugeinheiten einen Meldeverantwortlichen beim BNB hinterlegen kann.
- Dieser Meldeverantwortliche (i.d.R. der Hauptnutzer einer Triebfahrzeugeinheit; nicht ein Kommunikationsdienstlesiter) übernimmt vom ANe-tEns die Verantwortung, die TfzE-Zuordnungsdatensatzliste an den BNB zu übermitteln. Hierzu müssen alle drei beteiligten Parteien zustimmen: ANe-tEns, zukünftiger Meldeverantwortlicher und BNB.
- Um einen Meldeverantwortlichen für eine Triebfahrzeugeinheit an den BNB zu übermitteln, muss der ANe-tEns Anlage 4 des NARV ausfüllen und per Mail an vertraege-nb-16.7hz@deutschebahn.com übermitteln und hierbei den zukünftigen Meldeverantwortlichen in Kopie setzen.
- Anschließend muss der zukünftige Meldeverantwortliche die Mail des ANe-tEns inkl. der ausgefüllten Anlage 4 dem BNB gegenüber als korrekt bestätigen.

