

Preisblatt

für die Nutzung der Schienen-Tankstellen und für die dort angebotenen Leistungen gemäß den Allgemeinen Nutzungs- und Geschäftsbedingungen für Schienen-Tankstellen der DB Energie GmbH (ANST)

(Stand: 01.04.2019)

Voraussetzung für die Geltung der nachfolgenden Preise ist der schriftliche Abschluss eines Schienentankstellenvertrags. Soweit nicht ausdrücklich anders bezeichnet sind sämtliche Preise Netto-Preise, zu denen die gesetzlich bzw. hoheitlich festgelegten Steuern und Abgaben in der jeweils geltenden Höhe hinzuzurechnen sind. Die Preise und Konditionen können gemäß den vertraglichen Regelungen angepasst werden.

Teil I Dieselkraftstoff

1. Preis für Dieselkraftstoff

Der Preis für den Bezug von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für Dieselkraftstoff und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke).

2. Materialpreis für Dieselkraftstoff

Der Materialpreis für die Beschaffung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) ergibt sich für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem Monatsdurchschnitt der arithmetischen Tagesmittelwerte der jeweiligen Preisregion entsprechend Oil Market Report (O.M.R.), in dem sich die jeweilige Schienen-Tankstelle der DB Energie befindet.

Die Schienen-Tankstellen sind folgenden acht O.M.R.-Preisregionen zugeordnet: O.M.R. North, O.M.R. East, O.M.R. Seefeld, O.M.R. West, O.M.R. Rhine-Main, O.M.R. South-East, O.M.R. South-West, O.M.R. South.

Die Zuordnung der Schienen-Tankstellen zur jeweiligen O.M.R.-Preisregion wird veröffentlicht unter: www.dbenergie.de/tankdienste-downloads.

Die Tagesmittelwerte (Durchschnitt aus low/high Notierung) werden unter Einschluss der Energiesteuer sowie des Erdölbevorratungsbeitrags gebildet.

3. Allgemeiner Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff

DB Energie berechnet an ihren Schienen-Tankstellen einen allgemeinen Bereitstellungspreis in Höhe von:

5,60 ct/Liter

Der Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff gilt für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie bundesweit einheitlich mit Ausnahme der in Abschnitt 4. genannten Schienen-Tankstellen mit tankstellenspezifischen Bereitstellungspreisen. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstelle (inklusive Gleis-/Flächenmiete), der Logistik und der Abrechnung sowie von Verwaltung und Vertrieb ab.



4. Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff gemäß ANST Teil I Ziffer 7:

Tankstelle	Materialpreis O.M.R.-Preisregion	Bereitstellungspreis ct/Liter
Bad Laasphe	O.M.R. Rhine-Main	9,34
Bad Kreuznach	O.M.R. Rhine-Main	15,00
Brake (Unterweser)	O.M.R. North	16,22
Cochem	O.M.R. Rhine-Main	24,60
Gerolstein	O.M.R. Rhine-Main	7,64
Großheringen Schließung zum 01.05.19 geplant	O.M.R. South-East	11,29
Kehl	O.M.R. South-West	14,30
Korbach	O.M.R. Rhine-Main	6,60
Miltenberg	O.M.R. Rhine-Main	6,30
Mönchengladbach Schließung zum 01.05.19 geplant	O.M.R. West	32,77
München Pasing Schließung zum 01.07.19 geplant	O.M.R. South	31,15
Stuttgart Abf	O.M.R. South-West	29,07

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7.4 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

Teil II „AdBlue“

1. Preis für „AdBlue“

Der Preis für den Bezug von wässriger Harnstofflösung („AdBlue“) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem tankstellenspezifischen **Materialpreis** für „AdBlue“ und
- einem tankstellenspezifischen **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Anlage zur Abgabe wässriger Harnstofflösung („AdBlue“-Anlagen) sowie für die Bereitstellung von „AdBlue“.



2. Material- und Bereitstellungspreise für „AdBlue“

DB Energie berechnet für die Vorhaltung und den Betrieb von „AdBlue“-Anlagen sowie die Abgabe von „AdBlue“ nachstehend genannte tankstellenspezifische Preise:

Tankstelle	Materialpreis ct/Liter	Bereitstellungspreis ct/Liter	Gesamtpreis ct/Liter
Aschersleben	17,06	8,50	25,56
Bamberg	17,06	51,60	68,66
Bayreuth	17,06	42,61	59,67
Buchloe (vsl. ab 07/2019)	17,06	65,00	82,06
Dieringhausen	23,00	39,50	62,50
Euskirchen	17,06	39,50	56,56
Frankfurt/Main -Abstellbf	17,06	51,19	68,25
Gera	17,06	17,63	34,69
Gerolstein	17,06	39,50	56,56
Köln Deutzerfeld	23,00	39,50	62,50
Magdeburg-Buckau	17,06	8,50	25,56
Remagen	17,06	30,60	47,66
Saarbrücken	17,06	14,87	31,93
Stendal	17,06	18,00	35,06
Trier	17,06	30,60	47,66
Weimar	17,06	35,30	52,36
Itzehoe	17,06	63,15	80,21
Weiden	23,00	30,20	53,20
Ludwigshafen	17,06	46,71	63,77
Neustadt a.d. Weinstr.	17,06	105,74	122,80
Schwerin	23,00	15,10	38,10
Pasewalk	17,06	11,60	28,66
Weilheim	17,06	308,00	325,06
Dortmund Bbf	17,06	38,36	55,42
Bestwig	17,06	28,99	46,05
Warburg	17,06	41,83	58,89
Fröndenberg	17,06	24,65	41,71

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7.4 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.



Teil III Motoröl

Folgender Preis gilt für die Bereitstellung und Abgabe von Motoröl 10W-40, die über das Tankdatenerfassungssystem erfasst und abgerechnet werden.

Produkt	Preis €/Liter
Motoröl	2,70
Der o.g. Preis gilt nur an den Tankstellen der DB Energie GmbH, an denen gemäß der im Internet unter www.dbenergie.de/tankdienste-downloads abrufbaren Standort- und Leistungsübersicht der Bezug von Motoröl möglich ist.	

Teil IV Sonstige Entgelte

1. Anreizentgelte

1.1 Anreizentgelt zugunsten des Kunden

Das von DB Energie gemäß ANST Teil II Ziffer 3.1 zu entrichtende Anreizentgelt beläuft sich auf einen Betrag in Höhe von 200,- €/Tag.

1.2 Anreizentgelt zugunsten von DB Energie GmbH

Das vom Kunden gemäß ANST Teil II Ziffer 3.2 zu entrichtende Anreizentgelt ergibt sich im Einzelnen aus der nachstehenden Übersicht gemäß den vom Kunden jeweils zu verantwortenden Schadenskategorien und setzt sich kumulativ aus jeweils einer Komponente betreffend den Sachschaden und den Nutzungsausfall zusammen:

Abgabe von Dieselmotorkraftstoff	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	470 €	56 €
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Großmenge)	1.120 €	74 €
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Kleinmenge)	730 €	74 €
Grossmenge Abrisskupplung angesprochen	570 €	62 €
Kleinmenge Abrisskupplung angesprochen	410 €	62 €
Tankautomat: Tiris Leseinheit defekt	720 €	62 €
Tankstelle verunreinigt mit Dieselmotorkraftstoff/Betriebsstoffen	525 €	74 €



Abgabe von „AdBlue“	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	470 €	56 €
Zapfsäule: Zapfpistole abgerissen	835 €	62 €
Abrisskupplung angesprochen	510 €	62 €
Trockenkupplung komplett abgerissen	2.985€	74 €
Adapter-Trichter nicht mehr vorhanden	1.345 €	50 €

2. Entgelte für Transponderausstattung und -nutzung

Für die Ausstattung mit und die Nutzung von Transpondern werden die nachfolgend genannten Entgelte erhoben:

Erstausstattung mit zwei Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neuanmeldung	25,-	€ / Stück
Ausstattung mit Handtranspondern	25,-	€ / Stück
Nachbestellung zusätzlicher Transponder oder Ersatz von Transponder bei Verlust	50,-	€ / Stück
Wieder-Freischaltung eines Transponders	50,-	€ / Stück
Fernfreischaltung (Tanken ohne Transponder)	185,-	€ / Stück
Verspätete Um- oder Abmeldung von Transpondern (nach erfolgter Rechnungslegung im Nachfolgemonat oder später)	185,-	€ / Kunde

