

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
1	AHB: nachrichtenstruktur (Version: 1.0) //nachricht/inhalt/@katalog	Beispiel: Fachliche Nachrichten: http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom Servicenachrichten: http://www.dbenergie.de/xml/syntax	Beispiel: Fachliche Nachrichten: bahnstrom Servicenachrichten: syntax	Beispiele entsprechen nicht dem Typ NMTOKEN	Fehler (11.09.15)
2	AHB: nachrichtenstrukturdefinitionen (Version: 1.0) Element: //nachrichtFormat/katalog	Beispiel:	Beispiel: Fachliche Nachrichten: bahnstrom Servicenachrichten: syntax	Ergänzung der Beispiele entsprechend AHB: nachrichtenstruktur (Version: 1.0) //nachricht/inhalt/@katalog	Fehler (11.09.15)
3	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Types: TzfVerwendungsart	Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tzf-Verwendungsarten sind: Rangieren Tzf-Leerfahrt arbeitend Tzf-Leerfahrt nicht arbeitend Einsatzleistung Es sind ausschließlich diese Verwendungsarten zu verwenden.	Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tzf-Verwendungsarten sind: OR=Rangieren LLA=Tzf-Leerfahrt arbeitend LLN=Tzf-Leerfahrt nicht arbeitend SE=Einsatzleistung Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden.	Entspricht nicht den Pattern.	Fehler (11.09.15)

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
4	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/geschwindigkeitMaxFahrplan	Einschränkung:	Einschränkung: Element ist anzugeben, wenn das Element //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt verwendet wird.	Die Information der maximalen Geschwindigkeit ist nur bei Zugfahrten anzugeben. Bei Rangierfahrten ist diese Information nicht zu melden.	Fehler (05.10.15)
5	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/gewichtMaxFahrplan	Einschränkung:	Einschränkung: Element ist anzugeben, wenn das Element //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt verwendet wird.	Die Information des maximalen Gewichtes ist nur bei Zugfahrten anzugeben. Bei Rangierfahrten ist diese Information nicht zu melden.	Fehler (05.10.15)

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
6	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/fahrzeugeinsatz/tfzVerwendung sart	<p>Einschränkung:            Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind:            OR=Rangieren            LLA=Tfz-Leerfahrt arbeitend            LLN=Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend            SE=Einsatzleistung            Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden.</p>	<p>Einschränkung:            Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind:            OR=Rangieren            LLA=Tfz-Leerfahrt arbeitend            LLN=Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend            SE=Einsatzleistung            Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden.</p> <p>Die Tfz-Verwendungsart "OR" ist nur dann anzugeben, wenn das Element            //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/rangierort verwendet wird.</p>	Die Tfz-Verwendungsart "OR" ist nur im Rahmen von Rangierfahrten anzugeben und nicht im Zusammenhang von Zugfahrten.	Fehler (05.10.15)

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
7	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt/abgangsnetz-niederlassung	Einschränkung:	Einschränkung: Es ist eine beliebige Abgangsnetz-niederlassung aus der Codeliste anzugeben.	Der Bahnstromnetzbetreiber benötigt diese Information zur eindeutigen Identifikation einer Zugfahrt nicht mehr. Um das XML-Schema einzuhalten ist eine beliebige Abgangsnetz-niederlassung anzugeben. Bei der nächsten Überarbeitung der Schema-Datei entfällt dieses Element.	Fehler (05.10.15)
8	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/abfahrt/zeitPlan	Einschränkung:	Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben.	Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor.	Fehler (05.10.15)
9	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/ankunft/zeitPlan	Einschränkung:	Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben.	Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor.	Fehler (05.10.15)
10	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/grenze/zeitPlan	Einschränkung:	Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben.	Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor.	Fehler (05.10.15)

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
11	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungBeginn	Einschränkung: //ebd:zuordnungBeginn kann nur zu 00:00 eines Tages oder Monats erfolgen. Eine Tageszuordnung kann nur dann erfolgen, wenn gleichzeitig für den Zeitpunkt eine Monatszuordnung besteht.	entfällt	Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016.	Änderung (27.06.16)  gültig ab 01.07.16
12	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungEnde	Einschränkung: ebd:zuordnungEnde muss bei einer Tageszuordnung 00:00 des auf "//ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Tages entsprechen. ebd:zuordnungEnde kann bei einer Monatszuordnung 00:00 eines auf "ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Monats entsprechen.	entfällt	Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016.	Änderung (27.06.16)  gültig ab 01.07.16

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
13	AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungEnde	Einschränkung: ebd:zuordnungEnde kann bei einer bereits bestehenden Monatszuordnung ohne Zuordnungsende 00:00 des auf "ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Monats entsprechen.	entfällt	Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016.	Änderung (27.06.16)  gültig ab 01.07.16
14	alle AHB ebd:tfzNummer	Einschränkung:	Einschränkung: Bei der Angabe der 12-stellige UIC-Kennzeichnung der Triebfahrzeuge sind ausschließlich Ziffern sowie die vollständige 12-stellige UIC-Kennzeichnung anzugeben.	Aktuell sieht die Schemadatei <i>definitionen</i> im Katalog <a href="http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom">http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom</a> vor, dass beliebige Werte (string) in einer beliebigen Anzahl angegeben werden können. Um eine Identifikation von tEnS zu gewährleisten, ist die korrekte Angabe einer 12-stellige UIC-Kennzeichnung erforderlich.	Fehler (27.06.16)

## Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

Lfd. Nr.	Nachrichtentyp Pfad	Fehlerkorrektur/Änderung		Grund der Anpassung	Status
		Bisher	Neu		
15	alle AHB ebd:tfzNummer	Einschränkung:	Einschränkung: Bei der Angabe der 12-stellige UIC-Kennzeichnung der Triebfahrzeuge sind ausschließlich Ziffern sowie die vollständige 12-stellige UIC-Kennzeichnung anzugeben.	Aktuell sieht die Schemadatei <i>definitionen</i> im Katalog <a href="http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom">http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom</a> vor, dass beliebige Werte (string) in einer beliebigen Anzahl angegeben werden können. Um eine Identifikation von tEnS zu gewährleisten, ist die korrekte Angabe einer 12-stellige UIC-Kennzeichnung erforderlich.	Fehler (27.06.16)
16	AHB: zuordnungsbelegantwort (Version: 1.0)  //ediTfzZuordnungAntwort/belegZuordnungZustimmung/belegRefAnfrage  //ediTfzZuordnungAntwort/belegZuordnungAblehnung/belegRefAnfrage	Einschränkung:	Einschränkung: Das Element <code>belegRefAnfrage</code> ist anzugeben.	Die Zustimmung bzw. Ablehnung des Nutzers bezieht sich immer auf einen konkreten Zuordnungsbeleg zur Abstimmung vom BNB. Sofern ist die Angabe des Belegs, auf den die Antwort referenziert, notwendig.	Fehler (25.10.16)