

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|--|--|--|----------------------|
| | | Bisher | Neu | | |
| 1 | AHB: nachrichtenstruktur (Version: 1.0) //nachricht/inhalt/@katalog | Beispiel: Fachliche Nachrichten: http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom Servicenachrichten: http://www.dbenergie.de/xml/syntax | Beispiel: Fachliche Nachrichten: bahnstrom Servicenachrichten: syntax | Beispiele entsprechen nicht dem Typ NMTOKEN | Fehler (11.09.15) |
| 2 | AHB: nachrichtenstrukturdefinitionen (Version: 1.0) Element: //nachrichtFormat/katalog | Beispiel: | Beispiel: Fachliche Nachrichten: bahnstrom Servicenachrichten: syntax | Ergänzung der Beispiele entsprechend AHB: nachrichtenstruktur (Version: 1.0) //nachricht/inhalt/@katalog | Fehler (11.09.15) |
| 3 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Types: TfzVerwendungsart | Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind: Rangieren Tfz-Leerfahrt arbeitend Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend Einsatzleistung Es sind ausschließlich diese Verwendungsarten zu verwenden. | Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind: OR=Rangieren LLA=Tfz-Leerfahrt arbeitend LLN=Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend SE=Einsatzleistung Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden. | Entspricht nicht den Pattern. | Fehler (11.09.15) |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|--------------------------|---|---|----------------------|
| | | Bisher | Neu | | |
| 4 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/geschwindigkeitMaxFahrplan | Einschränkung: | Einschränkung: Element ist anzugeben, wenn das Element //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt verwendet wird. | Die Information der maximalen Geschwindigkeit ist nur bei Zugfahrten anzugeben. Bei Rangierfahrten ist diese Information nicht zu melden. | Fehler (05.10.15) |
| 5 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/gewichtMaxFahrplan | Einschränkung: | Einschränkung: Element ist anzugeben, wenn das Element //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt verwendet wird. | Die Information des maximalen Gewichtes ist nur bei Zugfahrten anzugeben. Bei Rangierfahrten ist diese Information nicht zu melden. | Fehler (05.10.15) |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|---|---|--|----------------------|
| | | Bisher | Neu | | |
| 6 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/fahrzeugeinsatz/tfzVerwendung sart | <p>Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind: OR=Rangieren LLA=Tfz-Leerfahrt arbeitend LLN=Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend SE=Einsatzleistung Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden.</p> | <p>Einschränkung: Die heute gebräuchlichen Tfz-Verwendungsarten sind: OR=Rangieren LLA=Tfz-Leerfahrt arbeitend LLN=Tfz-Leerfahrt nicht arbeitend SE=Einsatzleistung Es sind ausschließlich die aufgeführten Abkürzungen dieser Verwendungsarten zu verwenden.</p> <p>Die Tfz-Verwendungsart "OR" ist nur dann anzugeben, wenn das Element //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/rangierort verwendet wird.</p> | Die Tfz-Verwendungsart "OR" ist nur im Rahmen von Rangierfahrten anzugeben und nicht im Zusammenhang von Zugfahrten. | Fehler (05.10.15) |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|--------------------------|---|--|-------------------|
| | | Bisher | Neu | | |
| 7 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/ebd:traktionsleistungIdent/zugfahrt/abgangsnetz-niederlassung | Einschränkung: | Einschränkung: Es ist eine beliebige Abgangsnetz-niederlassung aus der Codeliste anzugeben. | Der Bahnstromnetzbetreiber benötigt diese Information zur eindeutigen Identifikation einer Zugfahrt nicht mehr. Um das XML-Schema einzuhalten ist eine beliebige Abgangsnetz-niederlassung anzugeben. Bei der nächsten Überarbeitung der Schema-Datei entfällt dieses Element. | Fehler (05.10.15) |
| 8 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/abfahrt/zeitPlan | Einschränkung: | Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben. | Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor. | Fehler (05.10.15) |
| 9 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/ankunft/zeitPlan | Einschränkung: | Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben. | Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor. | Fehler (05.10.15) |
| 10 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegTraktionsleistungMeldung/traktionsleistungBlock/grenze/zeitPlan | Einschränkung: | Einschränkung: Sollte keine verwendbare Plan-Zeit vorliegen, ist in diesem Element die Ist-Zeit anzugeben. | Den Eisenbahnverkehrsunternehmen liegen aktuell nicht immer alle Plan-Zeiten vor. | Fehler (05.10.15) |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|--|----------|---|---|
| | | Bisher | Neu | | |
| 11 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungBeginn | Einschränkung: //ebd:zuordnungBeginn kann nur zu 00:00 eines Tages oder Monats erfolgen. Eine Tageszuordnung kann nur dann erfolgen, wenn gleichzeitig für den Zeitpunkt eine Monatszuordnung besteht. | entfällt | Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016. | Änderung (27.06.16) gültig ab 01.07.16 |
| 12 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungEnde | Einschränkung: ebd:zuordnungEnde muss bei einer Tageszuordnung 00:00 des auf "//ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Tages entsprechen. ebd:zuordnungEnde kann bei einer Monatszuordnung 00:00 eines auf "ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Monats entsprechen. | entfällt | Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016. | Änderung (27.06.16) gültig ab 01.07.16 |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|---|--|--|---|---|
| | | Bisher | Neu | | |
| 13 | AHB: nutzungsdaten (Version: 1.0) Element: //ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/zuordnungEnde | Einschränkung: ebd:zuordnungEnde kann bei einer bereits bestehenden Monatszuordnung ohne Zuordnungsende 00:00 des auf "ediTfzNutzungsdatenMeldung/belegZuordnungMeldung/ebd:zuordnungsbeginn" folgenden Monats entsprechen. | entfällt | Die Einschränkung entfällt auf Grund der flexiblen Zuordnung von tEnS zur vEnS ab dem 01.07.2016. | Änderung (27.06.16) gültig ab 01.07.16 |
| 14 | alle AHB ebd:tfzNummer | Einschränkung: | Einschränkung: Bei der Angabe der 12-stellige UIC-Kennzeichnung der Triebfahrzeuge sind ausschließlich Ziffern sowie die vollständige 12-stellige UIC-Kennzeichnung anzugeben. | Aktuell sieht die Schemadatei <i>definitionen</i> im Katalog http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom vor, dass beliebige Werte (string) in einer beliebigen Anzahl angegeben werden können. Um eine Identifikation von tEnS zu gewährleisten, ist die korrekte Angabe einer 12-stellige UIC-Kennzeichnung erforderlich. | Fehler (27.06.16) |

Fehlerkorrekturen/Änderungen der Nachrichtenformate im Bahnstromnetz

| Lfd. Nr. | Nachrichtentyp Pfad | Fehlerkorrektur/Änderung | | Grund der Anpassung | Status |
|----------|--|--------------------------|--|---|----------------------|
| | | Bisher | Neu | | |
| 15 | alle AHB ebd:tfzNummer | Einschränkung: | Einschränkung: Bei der Angabe der 12-stellige UIC-Kennzeichnung der Triebfahrzeuge sind ausschließlich Ziffern sowie die vollständige 12-stellige UIC-Kennzeichnung anzugeben. | Aktuell sieht die Schemadatei <i>definitionen</i> im Katalog http://www.dbenergie.de/xml/bahnstrom vor, dass beliebige Werte (string) in einer beliebigen Anzahl angegeben werden können. Um eine Identifikation von tEnS zu gewährleisten, ist die korrekte Angabe einer 12-stellige UIC-Kennzeichnung erforderlich. | Fehler (27.06.16) |
| 16 | AHB: zuordnungsbelegantwort (Version: 1.0) //ediTfzZuordnungAntwort/belegZuordnungZustimmung/belegRefAnfrage //ediTfzZuordnungAntwort/belegZuordnungAblehnung/belegRefAnfrage | Einschränkung: | Einschränkung: Das Element <code>belegRefAnfrage</code> ist anzugeben. | Die Zustimmung bzw. Ablehnung des Nutzers bezieht sich immer auf einen konkreten Zuordnungsbeleg zur Abstimmung vom BNB. Sofern ist die Angabe des Belegs, auf den die Antwort referenziert, notwendig. | Fehler (25.10.16) |