

## **Preisblatt**

### **für die Nutzung der Schienen-Tankstellen und für die dort angebotenen Leistungen gemäß den Allgemeinen Nutzungs- und Geschäftsbedingungen für Schienen-Tankstellen der DB Energie GmbH (ANST)**

(Stand: 01.01.2022)

Voraussetzung für die Geltung der nachfolgenden Preise ist der schriftliche Abschluss eines Schienentankstellenvertrags. Sämtliche Preise sind Netto-Preise, zu denen die gesetzlich bzw. hoheitlich festgelegten Steuern und Abgaben in der jeweils geltenden Höhe (derzeit ist das die Umsatzsteuer in Höhe von 19 %) hinzuzurechnen sind. Die Preise und Konditionen können gemäß den vertraglichen Regelungen angepasst werden.

#### **Teil I Dieselkraftstoff**

##### **1. Preis für Dieselkraftstoff**

Der Preis für den Bezug von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für Dieselkraftstoff und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstellen sowie für die Bereitstellung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke).

##### **2. Materialpreis für Dieselkraftstoff**

Der Materialpreis für die Beschaffung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) ergibt sich für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“.

Die Schienen-Tankstellen sind folgenden acht Argus O.M.R.-Preisregionen zugeordnet: Argus O.M.R. North, Argus O.M.R. East, Argus O.M.R. Seefeld, Argus O.M.R. West, Argus O.M.R. Rhine-Main, Argus O.M.R. South-East, Argus O.M.R. South-West, Argus O.M.R. South.

Die Zuordnung der Schienen-Tankstellen zur jeweiligen Argus O.M.R.-Preisregion wird veröffentlicht unter: [www.dbenergie.de/anst-preisblatt-neu](http://www.dbenergie.de/anst-preisblatt-neu).

Die arithmetischen Monatsdurchschnittswerte (Mean) für Diesel 10 ppm je Region werden aus den arithmetischen Tagesmittelwerten (Mean) für Diesel 10 ppm (Durchschnitt aus Low/High) unter Einschluss der Energiesteuer, des CO<sub>2</sub>-Preises nach dem Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG) sowie des Erdölbevorratungsbeitrags gebildet.

##### **3. Allgemeiner Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff**

DB Energie berechnet an ihren Schienen-Tankstellen einen allgemeinen Bereitstellungspreis in Höhe von:

**7,27 ct/Liter**

Der Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff gilt für alle Schienen-Tankstellen der DB Energie bundesweit einheitlich mit Ausnahme der in Abschnitt 4. genannten Schienen-Tankstellen mit tankstellenspezifischen Bereitstellungspreisen. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstelle (inklusive Gleis-/Flächenmiete), der Logistik und der Abrechnung sowie von Verwaltung und Vertrieb ab.



#### 4. Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff

Für die nachstehend genannten Schienen-Tankstellen gelten jeweils die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff gemäß ANST Teil I Ziffer 7:

Tankstelle	Materialpreis Argus O.M.R.-Preisregion	Bereitstellungspreis ct/Liter
Aalen	Argus O.M.R. South-West	27,81
Bad Kreuznach	Argus O.M.R. Rhine-Main	15,00
Brake (Unterweser)	Argus O.M.R. North	22,46
Cochem	Argus O.M.R. Rhine-Main	29,37
Finnentrop	Argus O.M.R. Rhine-Main	11,83
Gerolstein	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,64
Kehl	Argus O.M.R. South-West	14,30
Korbach	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,50
Neunkirchen	Argus O.M.R. South-West	22,90
Passau	Argus O.M.R. South	17,86
Stralsund	Argus O.M.R. North	50,44
Stuttgart Abf	Argus O.M.R. South-West	48,01
Stuttgart Zuffenhausen	Argus O.M.R. South-West	41,17
Trier	Argus O.M.R. South-West	10,91

Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7.4 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

## Teil II „AdBlue“

### 1. Preis für „AdBlue“

Der Preis für den Bezug von wässriger Harnstofflösung („AdBlue“) an den Schienen-Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem tankstellenspezifischen **Materialpreis** für „AdBlue“ und
- einem tankstellenspezifischen **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Anlage zur Abgabe wässriger Harnstofflösung („AdBlue“-Anlagen) sowie für die Bereitstellung von „AdBlue“.



## 2. Material- und Bereitstellungspreise für „AdBlue“

DB Energie berechnet für die Vorhaltung und den Betrieb von „AdBlue“-Anlagen sowie die Abgabe von „AdBlue“ nachstehend genannte tankstellenspezifische Preise:

Tankstelle	Materialpreis ct/Liter	Bereitstellungspreis ct/Liter	Gesamtpreis ct/Liter
Aschersleben	29,06	8,50	37,56
Bamberg	29,06	51,60	80,66
Bayreuth	29,06	42,61	71,67
Buchloe	29,06	69,40	98,46
Dieringhausen	35,46	39,50	74,96
Euskirchen	29,06	39,50	68,56
Frankfurt/Main -Abstellbf	29,06	51,19	80,25
Gera	29,06	29,30	58,36
Gerolstein	29,06	39,50	68,56
Köln Deutzerfeld	35,46	39,50	74,96
Magdeburg-Buckau	29,06	8,50	37,56
Remagen	29,06	30,60	59,66
Saarbrücken	29,06	14,87	43,93
Stendal	29,06	18,00	47,06
Trier	29,06	30,60	59,66
Weimar	29,06	35,30	64,36
Itzehoe	29,06	63,15	92,21
Weiden	35,46	30,20	65,66
Ludwigshafen	29,06	46,71	75,77
Neustadt a.d. Weinstr.	29,06	105,74	134,8
Schwerin	35,46	15,10	50,56
Pasewalk	29,06	11,60	40,66
Weilheim	29,06	308,00	337,06
Dortmund Bbf	29,06	38,36	67,42
Bestwig	29,06	28,99	58,05
Warburg	29,06	41,83	70,89
Fröndenberg	29,06	24,65	53,71
Nürnberg West	29,06	235,00	264,06
Ulm FIBA (vsl. ab 4. Q. 2022)	29,06	58,00	87,06
Kempten (vsl. ab 1. Q. 2022)	29,06	36,30	65,36



Die vorgenannten Bereitstellungspreise sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7.4 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen Bereitstellungspreise ergeben.

### Teil III Motoröl

Folgender Preis gilt für die Bereitstellung und Abgabe von Motoröl 10W-40, die über das Tankdatenerfassungssystem erfasst und abgerechnet werden.

Produkt	Preis €/Liter
Motoröl	3,50
Der o.g. Preis gilt nur an den Tankstellen der DB Energie GmbH, an denen gemäß der im Internet unter <a href="http://www.dbenergie.de/tankdienste-downloads">www.dbenergie.de/tankdienste-downloads</a> abrufbaren Standort- und Leistungsübersicht der Bezug von Motoröl möglich ist.	

### Teil IV Sonstige Entgelte

#### 1. Anreizentgelte

##### 1.1 Anreizentgelt zugunsten des Kunden

Das von DB Energie gemäß ANST Teil II Ziffer 3.1 zu entrichtende Anreizentgelt beläuft sich auf einen Betrag in Höhe von 200,- €/Tag.

##### 1.2 Anreizentgelt zugunsten von DB Energie GmbH

Das vom Kunden gemäß ANST Teil II Ziffer 3.2 zu entrichtende Anreizentgelt ergibt sich im Einzelnen aus der nachstehenden Übersicht gemäß den vom Kunden jeweils zu verantwortenden Schadenskategorien und setzt sich kumulativ aus jeweils einer Komponente betreffend den Sachschaden und den Nutzungsausfall zusammen:

Abgabe von Dieselkraftstoff	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	482€	67€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Großmenge)	1.132€	90€
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Kleinmenge)	744€	90€
Grossmenge Abrisskupplung angesprochen	591€	75€
Kleinmenge Abrisskupplung angesprochen	429€	75€
Tankautomat: Tiris Leseinheit defekt	743€	75€
Tankstelle verunreinigt mit Dieselkraftstoff/Betriebsstoffen	567€	90€



Abgabe von „AdBlue“	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	482€	67€
Zapfsäule: Zapfpistole abgerissen	855€	75€
Abrisskupplung angesprochen	429€	75€
Trockenkupplung komplett abgerissen	3.008€	90€
Adapter-Trichter nicht mehr vorhanden	1.363€	60€

## 2. Entgelte für Transponderausstattung und -nutzung

Für die Ausstattung mit und die Nutzung von Transpondern werden die nachfolgend genannten Entgelte erhoben:

Erstausstattung mit zwei Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neuanmeldung	25,-	€ / Stück
Ausstattung mit Handtranspondern	25,-	€ / Stück
Nachbestellung zusätzlicher Transponder oder Ersatz von Transponder bei Verlust	50,-	€ / Stück
Wieder-Freischaltung eines Transponders	50,-	€ / Stück
Fernfreischaltung (Tanken ohne Transponder)	185,-	€ / Stück
Verspätete Um- oder Abmeldung von Transpondern (nach erfolgter Rechnungslegung im Nachfolgemonat oder später)	185,-	€ / Kunde

