Versorgung mit HVO 100

Kraftstoff zur möglichen bilanziellen Minderung der CO_2e-Emissionen.

HVO 100 ersetzt Diesel und kann ohne aufwändige Umrüstungen am Fahrzeug getankt werden.

Weiterführende Informationen erhalten Sie auf unserer Website

HVO 100

Produkteigenschaften

HVO 100 eignet sich optimal für fast alle dieselbetriebenen Schienenfahrzeuge*: Kurzfristig und ohne aufwändige technische Umbauten einsetzbar, bei nahezu identischen Leistungsparametern. HVO 100 kann im Tank des Fahrzeuges mit gewöhnlichem Diesel gemischt werden und ist geruchslos. Außerdem ist der ganzjährige Einsatz möglich. Im Vergleich zum herkömmlichen Diesel können je nach Rohstoffzusammensetzung bilanziell **bis zu 90 Prozent weniger Treibhausgasemissionen** verursacht werden.

1. Was ist HVO 100?

HVO steht für “Hydrotreated Vegetable Oil“ (“hydriertes Pflanzenöl”) und entspricht der DIN EN 15940 für paraffinische Kraftstoffe. HVO 100 besteht vollständig aus umgewandelten biologischen Rest- und Abfallstoffen. Die chemische Zusammensetzung entspricht weitestgehend der von Diesel (reiner Kohlenwasserstoff). HVO 100 weist jedoch mit Cetanzahlen >75 gegenüber normgerechtem Diesel, eine deutlich bessere Zündwilligkeit auf, verbrennt dadurch sauberer und kann dadurch weniger Emissionen verursachen.

2. Nach welchen Kriterien wird HVO 100 beschafft?

Der beschaffte Kraftstoff erfüllt die Anforderungen der Erneuerbaren-Energien-Richtline (REDII, 2018/2001) der EU bzw. Biokraft-NachV der Bundesrepublik Deutschland. Darüber hinaus hat sich die DB Energie die folgenden Beschaffungskriterien selbst auferlegt:

- Keine Verwendung von Palmfettsäure- Destillate (PFAD3)
- Vermeidung indirekter Landnutzungsänderungen (ILUC2)
- Herstellung ausschließlich aus umgewandelten biologischen Rest- und Abfallstoffen

3. Wie komme ich an HVO 100?

Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren zuständigen Kundenbetreuer oder melden Sie per E-Mail an **tankdienste-service@deutschebahn.com.**

** Hinweis: Die Verantwortung für die Überprüfung, ob der Motor für den paraffinischen Kraftstoff gemäß der Norm EN 15940 freigegeben ist, liegt beim Fahrzeughalter.*

Ihre Vorteile auf einen Blick.

Unkompliziert
Einsatz in Bestands-fahrzeugen*

Bilanzielle CO_2e-Reduktion
bis zu 90 Prozent möglich

Effizient
Bestehender Betankungsprozess

DB Energie GmbH
Kleyerstraße 25
60326 Frankfurt am Main

E-Mail: tankdienste-service@deutschebahn.com
Telefon: 069 265-23110
www.dbenergie.de